



## **Carrera 124 Revival**

### **Klasse 2b**

### **Carrera 124 Heimbausatz**

Diese Klasse entspricht der Technik der Carrera Heimbahnbausätzen.  
Zusätzlich sind auch Fahrzeuge der Standardklasse zugelassen.

<b>Karosserie:</b>	Original Carrera124 Hartplastik- und Lexankarosserien, alle Repro Lexankarosserien und Carrera Exklusiv Lexan-Karosserien sowie March 707, Cheetah Coupe, Ferrari P4 Spyder Die Karosserien, wenn nicht Original, sollten in zeitgemäßer (Carrera) Optik lackiert sein. Die Karosserien müssen mit einem Fahrereinsatz und separatem Fahrerkopf versehen sein.
<b>Anbauteile:</b>	Original oder Repro
<b>Chassis:</b>	Renn-/ Bausatzchassis Es sind nur die originalen Zusatzgewichte erlaubt.
<b>Motor:</b>	Carrera HB-Motor (Gold) oder Standard Bühlermotor Schwarz und Silber
<b>Leitkiel:</b>	Original Carrera124, Schleifer und Leitkielgewicht frei
<b>Achsen/Felgen:</b>	Original Carrera124 Schraubfelgen (keine Alufelgen) oder Pressfelgen, Originale Achsen
<b>Getriebe:</b>	Original Carrera
<b>Lager:</b>	Original Carrera124 Kunststofflager, Lagerspiel darf durch unterlegen minimiert werden Einkleben der Lager erlaubt
<b>Spurbreite:</b>	max. 74mm (vorne und hinten)
<b>Reifen Vorne:</b>	freigestellt
<b>Reifen Hinten:</b>	Vollgummi Benzerath Nr. 8500500 oder 8500900
<b>Fahrspannung:</b>	16,5 Volt