



## **Carrera 124 Revival**

### **Klasse 1**

### **Carrera 124 Standard**

<b>Karosserie:</b>	Original Carrera124 Hartplastik- und Lexankarosserien, alle Repro Lexankarosserien und Carrera Exklusiv Lexan-Karosserien sowie March 707, Cheetah Coupe, Ferrari P4 Spyder Die Karosserien, wenn nicht Original, sollten in zeitgemäßer (Carrera) Optik lackiert sein. Die Karosserien müssen entsprechend dem Original mit einem Fahrereinsatz und separatem Fahrerkopf versehen sein.
<b>Anbauteile:</b>	Original oder Repro
<b>Chassis:</b>	Original Carrera124 Hartplastik-Chassis (kein Renn-/Bausatzchassis)
<b>Motor:</b>	Schwarze oder silberne Bühlermotoren
<b>Leitkiel:</b>	Original Carrera124, Schleifer und Leitkielgewicht frei
<b>Achsen/Felgen:</b>	Original Carrera124
<b>Lager:</b>	Original Carrera124, Lagerspiel darf durch unterlegen minimiert werden
<b>Spurbreite:</b>	max. 74mm
<b>Reifen Vorne:</b>	Original Carrera124
<b>Reifen Hinten:</b>	Vollgummi Benzerath Nr. 8500500 oder 8500900
<b>Fahrspannung:</b>	18 Volt